

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

頁0-0008

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など		規格1・規格2	単 位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減
＊ ＊ 単独事業 ＊ ＊						
試掘工			式			
試掘工			式			
試掘工（C断面）			m		132	
試掘工（県道B交通）			m		35	
建設発生土受入費			m3		36	
付帯工			式			
舗装撤去工			式			
舗装版破碎			一式			
舗装版破碎積込(小規模土工)			m2		167	
殻運搬処理			一式			
殻運搬			m3		10	
廃材処理費			t		41	
濁水運搬処理工			一式			
濁水運搬処理工			式		1	
道路復旧工(市道C断面)			式			
不陸整正			一式			
不陸整正			m2		132	

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

頁0-0009

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など		規格1・規格2	単 位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減
表層			一式			
表層(車道・路肩部)			m2		132	
目地			一式			
成型目地工(材工とも)			m		263	
道路復旧工(県道B交通)			式			
不陸整正			一式			
不陸整正			m2		35	
基層			一式			
基層(車道・路肩部)			m2		35	
表層			一式			
表層(車道・路肩部)			m2		35	
目地			一式			
成型目地工(材工とも)			m		70	
溶融式区画線			一式			
区画線設置			m		10	
仮設工			式			
交通管理			式			
交通誘導警備員B			人日		72.5	

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

頁0-0010

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など		規格1・規格2	単 位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減
直接工事費						
共通仮設費（率分）						
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理費（率分）						
現場管理費計						
工事原価						
工事原価計						
一般管理費等						
契約保証費						
一般管理費等計						
工事価格						
消費税相当額						
工事費						

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

総括情報表

頁0-0011

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日/適用基準日 諸経費体系 ファイル名	4A 100 新潟市 実施設計書 0 当初 1 実施単価 31 新潟③ 0-06.06.20(0) 1 一般土木 R: ¥設計書¥2024_令和06年度¥054西部地域下水道事務所¥01当初¥0506-西下第107号-当初-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事. ES5		
	当 世 代		前 世 代
工種区分 施工地域区分 現場環境改善費 前払率 契約保証に係る保証 消費税率 労務単価の補正率 週休2日補正の有無 ICT3D出来形・納品補正 小型車補正	13 道路維持工事 02 大都市(2) 00 なし 40 40% 01 金銭的保証 04 10% 21 0%:補正なし 08 ありR3.10(4週8休以上) 00 なし(R02.10.20～) 00 小型車補正なし		
	工事価格	消費税相当額	工事費
本工事価格 工事価格計	13,110,000 13,110,000	1,311,000 1,311,000	14,421,000 14,421,000

06-実施-一般-0001-当初

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 内訳表

頁0-0012

費目・工種・施工名称・管理費区分		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 単独事業 ＊ ＊										X1000	
試掘工										YG000000001	
					式			4,008,278			
試掘工										YG000000140	
					式			2,710,668			
試掘工（C断面） 仮復旧まで										VSIKUTUC 0	
	0 省略	132		m		15,059		1,987,788			施工 第0-0001号内訳表
試掘工（県道B交通） 仮復旧まで										VSIKUTUKB 0	
	0 省略	35		m		17,568		614,880			施工 第0-0012号内訳表
建設発生土受入費 ほぐし土										VZANDO 0	
	0 省略	36		m3		3,000		108,000			施工 第0-0016号内訳表
付帯工										YG000000140	
					式			1,297,610			
舗装撤去工										YG000000141	
					式			419,354			
舗装版破碎										YG000000143	
					一式			280,894			

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 内訳表

頁0-0013

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装版破碎積込(小規模土工)									SCB210720 0	01=1
0 省略	167	m2	1,682		280,894				施工	第0-0002号内訳表
殻運搬処理									YG000000145	
		一式			127,500					
殻運搬									SCB227010 0	01=3, 02=4, 03=2, 10=11, 13=1
0 省略	10	m3	7,830		78,300				施工	第0-0008号内訳表
廃材処理費 アスファルト舗装廃材									S0930 0	01=4
T 処分費等	41	t	1,200		49,200				施工	第0-0017号内訳表
濁水運搬処理工									YG000000145	
		一式			10,960					
濁水運搬処理工 舗装版切断工濁水用									S0960 0	01=10.3, 02=0.5, 03=16000
0 省略	1	式	10,960		10,960				施工	第0-0018号内訳表
道路復旧工(市道C断面)									YG000000150	
		式			605,221					
不陸整正									YG000000151	
0 省略		一式			16,539					
不陸整正 補足材料無し									SCB410010 0	01=1, 04=1
0 省略	132	m2	125.3		16,539				施工	第0-0019号内訳表

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 内訳表

頁0-0014

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層						YG000000155
			一式		370,392	
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ⑤密粒度アスコン(新20FH) 市道C断面 0 省略	132	m2		2,806	370,392	SCB410260 0 01=1, 02=50, 05=2, 06=2, 07=1 施工 第0-0020号内訳表
目地						YG000000158
			一式		218,290	
成型目地工(材工とも) 高弾性タイプ 厚5mm幅 材料・施工費含む 新潟市設計単価 0 省略	263	m		830	218,290	FMEJI000T5 0
道路復旧工(県道B交通)						YG000000150
			式		273,035	
不陸整正						YG000000151
			一式		4,385	
不陸整正 補足材料無し						SCB410010 0 01=1, 04=1
	35	m2		125.3	4,385	施工 第0-0019号内訳表
基層						YG000000154
			一式		112,105	
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下) ②粗粒度アスコン(20) 0 省略	35	m2		3,203	112,105	SCB410240 0 01=2, 03=60, 05=9, 06=2, 07=1 施工 第0-0021号内訳表

06-実施-一般-0001-当初

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 内訳表

頁0-0015

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層						YG000000155
0 省略			一式		95,095	
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ⑤密粒度アスコン(新20FH)						SCB410260 0 01=1, 02=50, 05=2, 06=1, 07=1
0 省略	35	m2		2,717	95,095	施工 第0-0022号内訳表
目地						YG000000158
0 省略			一式		58,100	
成型目地工(材工とも) 高弾性タイプ 厚5mm幅 材料・施工費含む 新潟市設計単価 0 省略						FMEJI000T5 0
	70	m		830	58,100	
溶融式区画線						YG000000163
0 省略			一式		3,350	
区画線設置 溶融式手動, 実線 15cm, 白						SWB821210 0 01=1, 02=1, 03=2, 04=1, 05=1, 06=1, 07=1, 08=1, 09=1, 11=1, 12=1, 13=1
0 省略	10	m		335	3,350	施工 第0-0023号内訳表
仮設工						YG000000443
			式		1,195,525	
交通管理						YG000000444
			式		1,195,525	
交通誘導警備員B						SWB010212 0
0 省略	72.5	人日		16,490	1,195,525	施工 第0-0024号内訳表

06-実施-一般-0001-当初

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 内訳表

頁0-0016

費目・工種・施工名称・管理費区分		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
直接工事費											
									5,203,803		
共通仮設費（ 率分）	$A*((B*F)*L)$ 対象額---A=5,194,717 率-----B=0.1706										
							地域補正率F=1.5000				
							休日補正率L=1.0400		1,382,000		
共通仮設費計											
									1,382,000		
純工事費											
									6,585,803		
現場管理費（ 率分）	$A*((B*F)*L)$ 対象額---A=6,576,717 率-----B=0.4988										
							地域補正率F=1.2000				
							休日補正率L=1.0600		4,172,000		
現場管理費計											
									4,172,000		
工事原価											
									10,757,803		
工事原価計											
									10,757,803		
一般管理費等	$A*(B*H)$ 対象額---A=10,748,717 率-----B=0.2192										
							前払補正率H=1.0000				
									2,348,197		

06-実施一般-0001-当初

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 内訳表

頁0-0017

費目・工種・施工名称・管理費区分		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
契約保証費	A*B										
	対象額---A=10,748,717										
	率-----B=0.0004								4,000		
一般管理費等計											
									2,352,197		
工事価格											
									13,110,000		
消費税相当額	A*B										
	対象額---A=13,110,000										
	率-----B=0.1000								1,311,000		
工事費											
									14,421,000		

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備考・雑材料区分・管理費区分
舗装版破碎積込(小規模土工)	10	m2	1,682	16,820	SCB210720 施工 第0-0002号内訳表 0 省略
掘削	4.2	m3	1,213	5,094	SCB210100 施工 第0-0003号内訳表 0 省略
掘削	4.5	m3	5,979	26,905	SCB210100 施工 第0-0004号内訳表 0 省略
埋戻し	1.7	m3	3,822	6,497	SCB210410 施工 第0-0005号内訳表 0 省略
埋戻し	4.5	m3	7,084	31,878	SCB210410 施工 第0-0006号内訳表 0 省略
土砂等運搬 現場→処分地	1.8	m3	3,425	6,165	SCB210110 施工 第0-0007号内訳表 0 省略
殻運搬	0.4	m3	7,830	3,132	SCB227010 施工 第0-0008号内訳表 0 省略
舗装版切断 アスファルト舗装版	20	m	601	12,020	SCB430510 施工 第0-0009号内訳表 0 省略
下層路盤(歩道部) 再生クラッシャーラン RC-40	10	m2	1,917	19,170	SCB410031 施工 第0-0010号内訳表 0 省略
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ⑧密粒度アスコン(13)	10	m2	2,291	22,910	SCB410260 施工 第0-0011号内訳表 0 省略
計	10	m		150,591	
小計	1	m		15,059	

SCB210720 施 工 内 訳 表

施工 第0-0002号内訳表

機械構成比： 21.98% 労務構成比： 69.33% 材料構成比： 8.69% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,587.7 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	小型バックホウ(クローラ) [標準] 排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m3	21.98%	6,490 円/供用日	小型バックホウ(クローラ) [標準] 排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m3	6,080	MMJ0201034 MM090201034
R1t'	運転手(特殊)	69.33%	26,880 円/人	運転手 (特殊)	25,300	RR0114 RR9114
Z1t'	軽油	8.69%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		1,682	積算単価	0	EP001
	費用の内訳	=1	全ての費用			
	【補正式】 1,682 = 1,587.7					
	[機械補正] $\times \left\{ \frac{21.98}{100} \times \frac{6,490}{6,080} \right\} \times$	21.98				
	[労務補正] $+ \left\{ \frac{69.33}{100} \times \frac{26,880}{25,300} \right\} \times$	69.33				
	[材料補正] $+ \left\{ \frac{8.69}{100} \times \frac{139.5}{138} \right\} \times$	8.69				
	[全体調整] $+ \frac{100 - 21.98 - 69.33 - 8.69}{100}$					

06-実施-一般-0001-当初

掘削

SCB210100

施 工 内 訳 表

施工 第0-0003号内訳表

機械構成比：28.44%

労務構成比：59.55%

材料構成比：12.01%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1,147.4

1m3 当り

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	バックホウ(クローラ) [標準] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3	28.44%	8,200 円/供用日	バックホウ(クローラ) [標準] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3	7,700	MMJ0202015 MM090202015
R1t'	運転手(特殊)	59.55%	26,880 円/人	運転手 (特殊)	25,300	RR0114 RR9114
Z1t'	軽油	12.01%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		1,213	積算単価	0	EP001
	土質 施工方法 施工数量	=1 =5 =7	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)			
	【補正式】 1,213 = 1,147.4					
	[機械補正] 28.44 8,200 × { [————— × —————] × ————— } 100 7,700	28.44 28.44				
	[労務補正] 59.55 26,880 + [————— × —————] × ————— 100 25,300	59.55 59.55				
	[材料補正] 12.01 139.5 + [————— × —————] × ————— 100 138	12.01 12.01				
	[全体調整] 100- 28.44- 59.55- 12.01 + ————— } 100					

06-実施-一般-0001-当初

機械構成比：0.00%

労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1m3当り5,798

代表機労材規格		構成比	単価(新潟③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
R1t'	普通作業員	100.00%	22,995 円／人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
	積算単価		5,979	積算単価	0	EP001
	土質 施工方法	=1 =4	土砂 現場制約あり			
	【補正式】 5,979 = 5,798					
	[労務補正] $\times \left\{ \frac{100.00}{100} \times \frac{22,995}{22,300} \right\}$	100.00 100.00				
	[全体調整] $+ \frac{100-100.00}{100}$					

代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 価 (新潟③)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
K1t	バックホ(クローラ) [後方超小旋回型] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3	9.30%	9,230 円/供用日	バックホ(クローラ) [後方超小旋回型] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3	8,670	MMJ0202096 MM090202096
K2t	ランマ 質量60~80kg	0.61%	523 円/供用日	ランマ 質量60~80kg	496	MMJ0806001 MM090806001
R1t	普通作業員	48.83%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R2t	特殊作業員	19.54%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
R3t	運転手(特殊)	17.30%	26,880 円/人	運転手 (特殊)	25,300	RR0114 RR9114
Z1t	軽油	3.49%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
Z2t	ガソリン レギュラー	0.93%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー	154	TZJ6704001 TZ096704001
	積算単価		3,822	積算単価	0	EP001
	施工方法 土質 費用の内訳	=5 =1 =1	上記以外(小規模) 土砂 全ての費用			
	【補正式】 3,822 = 3,655.5					
	[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{9.30}{100} \times \frac{9,230}{8,670} + \frac{0.61}{100} \times \frac{523}{496} \right] \times \frac{9.91}{9.30 + 0.61} \right.$					
	[労務補正] $+ \left[\frac{48.83}{100} \times \frac{22,995}{22,300} + \frac{19.54}{100} \times \frac{27,405}{25,700} + \frac{17.30}{100} \times \frac{26,880}{25,300} \right] \times \frac{85.67}{48.83 + 19.54 + 17.30}$					

06-実施一般-0001-当初

代表機労材規格		構成比	単価(新潟③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
[材料補正]	3.49	139.5	0.93	150.5	4.42	
	$+ [\frac{100}{138} \times \frac{139.5}{100} - 1] \times 150.5$		154	3.49	0.93	
[全体調整]		100- 9.91- 85.67- 4.42				
$+ \frac{100}{100}$		}				

代表機労材規格		構成比	単価(新潟③)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1t'	タンパ及びランマ 質量 60~80kg	0.28%	615 円/日	タンパ及びランマ 質量 60~80kg	471	TLC1180001 TL091180001
R1t'	普通作業員	88.05%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R2t'	特殊作業員	11.27%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
Z1t'	ガソリン レギュラー	0.40%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー	154	TZJ6704001 TZ096704001
	積算単価		7,084	積算単価	0	EP001
	施工方法 土質 締固めの有無	=6 =1 =1	現場制約あり 土砂 有り			
	【補正式】 7,084 = 6,839.2					
	[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{0.28}{100} \times \frac{615}{471} \right] \times \frac{0.28}{0.28} \right.$	0.28 0.28				
	[労務補正] $+ \left[\frac{88.05}{100} \times \frac{22,995}{22,300} + \frac{11.27}{100} \times \frac{27,405}{25,700} \right] \times \frac{99.32}{88.05 + 11.27}$	11.27 100	27,405 25,700	99.32		
	[材料補正] $+ \left[\frac{0.40}{100} \times \frac{150.5}{154} \right] \times \frac{0.40}{0.40}$	0.40 0.40				
	[全体調整] $+ \frac{100 - 0.28 - 99.32 - 0.40}{100}$	0.40 }				

土砂等運搬
現場→処分地

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0025

SCB210110 施 工 内 訳 表

施工 第0-0007号内訳表

1 m3 当り
標準単価： 3,067.6

機械構成比： 25.13% 労務構成比： 61.92% 材料構成比： 12.95% 市場単価構成比： 0.00%

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	ダンプトラック[オンロード・デ・イエール] 4t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	25.13%	7,793 円/供用日	ダンプトラック[オンロード・デ・イエール] 4t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	7,323	MPM03010020 MPM93010020
R1t'	運転手(一般)	61.92%	24,465 円/人	運転手(一般)	21,100	RR0115 RR9115
Z1t'	軽油	12.95%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		3,425	積算単価	0	EP001
	土砂等発生現場 積込機種・規格 土質	=2 =5 =1	小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)			
	DID区間の有無 運搬距離(km)(DID区間有)	=2 =11	有り 12.0km以下			
	【補正式】 3,425 = 3,067.6					
	[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{25.13}{100} \times \frac{7,793}{7,323} \right] \times \frac{7,323}{100} \right\}$	25.13 25.13				
	[労務補正] $+ \left[\frac{61.92}{100} \times \frac{24,465}{21,100} \right] \times \frac{21,100}{100}$	61.92 61.92				
	[材料補正] $+ \left[\frac{12.95}{100} \times \frac{139.5}{138} \right] \times \frac{138}{100}$	12.95 12.95				
	[全体調整] $+ \frac{100 - 25.13 - 61.92 - 12.95}{100}$					

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	ダンプトラック[オンロード・デ・イエール] 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	19.19%	5,183 円/供用日	ダンプトラック[オンロード・デ・イエール] 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	4,873	MPM03010010 MPM93010010
R1t'	運転手(一般)	71.06%	24,465 円/人	運転手(一般)	21,100	RR0115 RR9115
Z1t'	軽油	9.75%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		7,830	積算単価	0	EP001
	殻発生作業 積込工法区分 DID区間の有無	=3 =4 =2	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) 有り			
	運搬距離(km)(DID区間有) 費用の内訳	=11 =1	11.0km以下 全ての費用			
	【補正式】 7,830 = 6,949.7					
	[機械補正] 19.19 5,183 × { [————— × —————] × ————— 100 4,873	19.19				
	[労務補正] 71.06 24,465 + [————— × —————] × ————— 100 21,100	71.06				
	[材料補正] 9.75 139.5 + [————— × —————] × ————— 100 138	9.75				
	[全体調整] 100- 19.19- 71.06- 9.75 + ————— } 100					

舗装版切断
アスファルト舗装版

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0027

SCB430510 施 工 内 訳 表

施工 第0-0009号内訳表

1 m 当り

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 580.65

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 切削深20cm級 プレート径 φ 56cm	4.09%	5,710 円/供用日	コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 切削深20cm級 プレート径 φ 56cm	5,460	MMJ1161010 MM091161010
R1t'	特殊作業員	19.28%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
R2t'	土木一般世話役	9.90%	28,245 円/人	土木一般世話役	26,500	RR0125 RR9125
R3t'	普通作業員	8.33%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
Z1t'	コンクリートカッタ (プレート) 径22インチ	35.21%	85,250 円/枚	コンクリートカッタ (ブレード) 径2 2 インチ	85,200	TZJ6540003 TZ096540003
Z2t'	ガソリン レギュラー	2.19%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー	154	TZJ6704001 TZ096704001
積算単価			601	積算単価	0	EP001
舗装版種別 アスファルト舗装版厚 費用の内訳		=1 =1 =1	アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用			
【補正式】 601.0 = 580.65						
[機械補正] $\times \left\{ \left[\frac{4.09}{100} \times \frac{5,710}{5,460} \right] \times \frac{6.05}{4.09} \right\}$						
[労務補正] $+ \left[\frac{19.28}{100} \times \frac{27,405}{25,700} + \frac{9.90}{100} \times \frac{28,245}{26,500} + \frac{8.33}{100} \times \frac{22,995}{22,300} \right] \times \frac{55.50}{19.28 + 9.90 + 8.33}$						
[材料補正] $+ \left[\frac{35.21}{100} \times \frac{85,250}{85,200} + \frac{2.19}{100} \times \frac{150.5}{154} \right] \times \frac{38.45}{35.21 + 2.19}$						

06-実施一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

舗装版切断
アスファルト舗装版

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0028

SCB430510 施 工 内 訳 表

施工 第0-0009号内訳表

1 m 当り

機械構成比：	6.05%	勞務構成比：	55.50%	材料構成比：	38.45%	市場單価構成比：	0.00%	標準單価：	580.65
--------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	-------	-------	--------

[illegible]

06-实施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

下層路盤(歩道部)
再生クラッシャーラン RC-40

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0029

SCB410031 施 工 内 訳 表

施工 第0-0010号内訳表

機械構成比： 5.62% 労務構成比： 67.94% 材料構成比： 26.44% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,568.7 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格			構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	小型バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.11m3(平積0.08m3)		2.91%	4,020 円/日	小型バックホウ (クローラ) [標準] 山積0.11m3 (平積0.08m3)	3,410	TLC1011002 TL091011002
K2t'	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t		2.55%	4,060 円/日	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4 t	3,540	TLC1070011 TL091070011
R1t'	普通作業員		28.48%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)		24.06%	26,880 円/人	運転手 (特殊)	25,300	RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員		13.43%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
Z1t'	再生クラッシャーラン RC-40		24.28%	520,000 円/式	再生クラッシャーラン RC-40 全仕上り厚 250mm	300,000	TZJ2122003 TZP91220031
Z2t'	軽油		2.10%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価			1,917	積算単価	0	EP001
	全仕上り厚(実数入力) (mm)	=260		全仕上り厚(実数入力) (mm)			
	施工区分	=2		2層施工			
	材料	=6		再生クラッシャーラン RC-40			
	費用の内訳	=1		全ての費用			
	【補正式】 1,917 = 1,568.7						
	[機械補正] $\times \left\{ \frac{2.91}{100} \times \frac{4,020}{3,410} + \frac{2.55}{100} \times \frac{4,060}{3,540} \right\} \times \frac{5.62}{2.91 + 2.55}$						

06-実施一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100~334試掘工事

下層路盤(歩道部)
再生クラッシャーラン RC-40

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
頁0-0030

SCB410031 施 工 内 訳 表 施工 第0-0010号内訳表

機械構成比： 5.62% 労務構成比： 67.94% 材料構成比： 26.44% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,568.7 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格				構成比		単価(新潟③)		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考
[労務補正]	28.48	22,995	24.06	26,880	13.43	27,405	67.94				
	$+ [\frac{100}{22,300} \times \frac{22,995}{24.06} - 100] \times \frac{24.06}{26,880}$		$+ [\frac{100}{25,300} \times \frac{26,880}{13.43} - 100] \times \frac{13.43}{27,405}$		$+ [\frac{100}{28.48} \times \frac{27,405}{67.94} - 100] \times \frac{67.94}{24.06}$						
[材料補正]	24.28	520,000	2.10	139.5	26.44						
	$+ [\frac{100}{300,000} \times \frac{520,000}{2.10} - 100] \times \frac{2.10}{139.5}$		$+ [\frac{100}{24.28} \times \frac{26.44}{2.10} - 100] \times \frac{2.10}{138}$		$+ [\frac{100}{24.28} \times \frac{26.44}{2.10} - 100] \times \frac{2.10}{24.28}$						
[全体調整]	100	5.62	67.94	26.44							
	$+ \frac{100}{100} - 100$										

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑧密粒度アスコン(13)

SCB410260 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
施工 第0-0011号内訳表
1 m2 当り
標準単価: 2,272.7
頁0-0031

機械構成比：0.49%		労務構成比：45.53%		材料構成比：53.98%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：2,272.7	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
K1t'	振動ローラ(舗装用)「ハットガイト式」 運転質量0.5~0.6t	0.30%	1,490 円／供用日	振動ローラ(舗装用)「ハットガイト式」 運転質量0.5~0.6t		1,390	MMJ0804001 MM090804001		
K2t'	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	0.17%	364 円／供用日	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg		346	MMJ0807001 MM090807001		
R1t'	特殊作業員	22.61%	27,405 円／人	特殊作業員		25,700	RR0101 RR9101		
R2t'	普通作業員	15.69%	22,995 円／人	普通作業員		22,300	RR0102 RR9102		
R3t'	土木一般世話役	4.66%	28,245 円／人	土木一般世話役		26,500	RR0125 RR9125		
Z1t'	⑧密粒度アスコン(13)	53.72%	470,000 円／式	アスファルト混合物 密粒度（20） 平均仕上り厚 50mm		485,000	TZJ4100008 TZP91000030		
Z2t'	ガソリン レギュラー	0.21%	150.5 円／L	ガソリン レギュラー		154	TZJ6704001 TZ096704001		
Z3t'	軽油	0.04%	139.5 円／L	軽油		138	TZJ6702002 TZ096702002		
積算単価			2,291	積算単価		0	EP001		
平均幅員 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) 材料		=1 =40 =3	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) ⑧密粒度アスコン(13)						
瀝青材料種類 費用の内訳		=5 =1	無し 全ての費用						
【補正式】 2,291 = 2,272.7									

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑧密粒度アスコン(13)

SCB410260 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
施工 第0-0011号内訳表
1 m2 当り
標準単価: 2,272.7
頁0-0032

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 45.53% 材料構成比: 53.98% 市場単価構成比: 0.00%

代 表 機 労 材 規 格			構成比		単価(新潟③)		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)				単価(東京地区)		備 考		
	[機械補正]	0.30	1,490	0.17	364	0.49									
		$\times \left\{ \left[\frac{100}{1,490} \times \frac{1,390}{100} + \frac{1,390}{100} \right] \times \frac{0.17}{0.30} \right\}$													
	[労務補正]	22.61	27,405	15.69	22,995	4.66	28,245	45.53							
		$+ \left[\frac{100}{27,405} \times \frac{25,700}{100} + \frac{25,700}{100} \right] \times \frac{4.66}{22.61}$													
	[材料補正]	53.72	470,000	0.21	150.5	0.04	139.5	53.98							
		$+ \left[\frac{100}{470,000} \times \frac{485,000}{100} + \frac{485,000}{100} \right] \times \frac{0.04}{0.21}$													
	[全体調整]	100-	0.49-	45.53-	53.98										
		$+ \frac{100}{100}$		}											

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備考・雑材料区分・管理費区分
舗装版破碎積込(小規模土工)	10	m2	1,682	16,820	SCB210720 施工 第0-0002号内訳表 0 省略
掘削	3.9	m3	1,213	4,730	SCB210100 施工 第0-0003号内訳表 0 省略
掘削	4.5	m3	5,979	26,905	SCB210100 施工 第0-0004号内訳表 0 省略
埋戻し	4.5	m3	7,084	31,878	SCB210410 施工 第0-0006号内訳表 0 省略
土砂等運搬 現場→処分地	3.4	m3	3,425	11,645	SCB210110 施工 第0-0007号内訳表 0 省略
殻運搬	0.5	m3	7,830	3,915	SCB227010 施工 第0-0008号内訳表 0 省略
舗装版切断 アスファルト舗装版	20	m	601	12,020	SCB430510 施工 第0-0009号内訳表 0 省略
下層路盤(歩道部) 再生クラッシャーレン RC-40	10	m2	1,892	18,920	SCB410031 施工 第0-0013号内訳表 0 省略
上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-40	10	m2	2,298	22,980	SCB410041 施工 第0-0014号内訳表 0 省略
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ⑧密粒度アスコン(13)	10	m2	2,587	25,870	SCB410260 施工 第0-0015号内訳表 0 省略
計	10	m		175,683	
小計	1	m		17,568	

06-実施-一般-0001-当初

下層路盤(歩道部)
再生クラッシャーラン RC-40

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0034

SCB410031 施 工 内 訳 表

施工 第0-0013号内訳表

機械構成比： 5.62% 労務構成比： 67.94% 材料構成比： 26.44% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,568.7 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	小型バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.11m3(平積0.08m3)	2.91%	4,020 円/日	小型バックホウ (クローラ) [標準] 山積0.11m3 (平積0.08m3)	3,410	TLC1011002 TL091011002
K2t'	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t	2.55%	4,060 円/日	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4 t	3,540	TLC1070011 TL091070011
R1t'	普通作業員	28.48%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)	24.06%	26,880 円/人	運転手 (特殊)	25,300	RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員	13.43%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
Z1t'	再生クラッシャーラン RC-40	24.28%	500,000 円/式	再生クラッシャーラン RC-40 全仕上り厚 250mm	300,000	TZJ2122003 TZP91220031
Z2t'	軽油	2.10%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		1,892	積算単価	0	EP001
	全仕上り厚(実数入力) (mm)	=250	全仕上り厚(実数入力) (mm)			
	施工区分	=2	2層施工			
	材料	=6	再生クラッシャーラン RC-40			
	費用の内訳	=1	全ての費用			
	【補正式】 1,892 = 1,568.7					
	[機械補正] $\times \left\{ \frac{2.91}{100} \times \frac{4,020}{3,410} + \frac{2.55}{100} \times \frac{4,060}{3,540} \right\} \times \frac{5.62}{2.91 + 2.55}$					

06-実施一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100~334試掘工事

下層路盤(歩道部)
再生クラッシャーレン RC-40

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0035

SCB410031 施 工 内 訳 表

施工 第0-0013号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 5.62% 勞務構成比： 67.94% 材料構成比： 26.44% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価： 1,568.7

[illegible]

06-实施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

上層路盤(歩道部)
粒度調整砕石 M-40

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0036

SCB410041 施 工 内 訳 表

施工 第0-0014号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 5.11% 労務構成比： 61.70% 材料構成比： 33.19% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1,727.4

代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 価 (新 潟 ③)	代 表 機 労 材 規 格 (東 京 地 区)	単 価 (東 京 地 区)	備 考
K1t'	小型バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.11m3(平積0.08m3)	2.65%	4,020 円/日	小型バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.11m3(平積0.08m3)	3,410	TLC1011002 TL091011002
K2t'	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t	2.32%	4,060 円/日	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t	3,540	TLC1070011 TL091070011
R1t'	普通作業員	25.87%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R2t'	運転手(特殊)	21.85%	26,880 円/人	運転手(特殊)	25,300	RR0114 RR9114
R3t'	特殊作業員	12.19%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
Z1t'	粒度調整砕石 40mm	31.24%	820,000 円/式	再生粒度調整砕石 RM-30 全仕上り厚 250mm	425,000	TZJ2124003 TZP91250021
Z2t'	軽油	1.90%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		2,298	積算単価	0	EP001
	全仕上り厚(実数入力)(mm) 施工区分 材料	=200 =2 =6	全仕上り厚(実数入力)(mm) 2層施工 粒度調整砕石 M-40			
	費用の内訳	=1	全ての費用			
	【補正式】 2,298 = 1,727.4					
	[機械補正] $\times \left\{ \frac{2.65}{100} \times \frac{4,020}{3,410} + \frac{2.32}{100} \times \frac{4,060}{3,540} + \frac{5.11}{2.65} + \frac{2.32}{2.32} \right\}$					

06-実施一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100~334試掘工事

上層路盤(歩道部)
粒度調整碎石 M-40

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0037

SCB410041 施 工 内 訳 表

施工 第0-0014号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 5.11% 勞務構成比： 61.70% 材料構成比： 33.19% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価： 1,727.4

[illegible]

06-实施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑧密粒度アスコン(13)

SCB410260 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
頁0-0038

施工 第0-0015号内訳表

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 45.53% 材料構成比: 53.98% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2,272.7 1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	振動ローラ(舗装用)「ハットガイト式」 運転質量0.5~0.6t	0.30%	1,490 円/供用日	振動ローラ(舗装用)「ハットガイト式」 運転質量0.5~0.6t	1,390	MMJ0804001 MM090804001
K2t'	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	0.17%	364 円/供用日	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	346	MMJ0807001 MM090807001
R1t'	特殊作業員	22.61%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
R2t'	普通作業員	15.69%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R3t'	土木一般世話役	4.66%	28,245 円/人	土木一般世話役	26,500	RR0125 RR9125
Z1t'	⑧密粒度アスコン(13)	53.72%	587,500 円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm	485,000	TZJ4100008 TZP91000030
Z2t'	ガソリン レギュラー	0.21%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー	154	TZJ6704001 TZ096704001
Z3t'	軽油	0.04%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		2,587	積算単価	0	EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) 材料	=1 =50 =3	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) ⑧密粒度アスコン(13)			
	瀝青材料種類 費用の内訳	=5 =1	無し 全ての費用			
	【補正式】 2,587 = 2,272.7					

06-実施一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100~334試掘工事

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑧密粒度アスコン(13)

SCB410260 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
施工 第0-0015号内訳表
1 m2 当り
標準単価: 2,272.7
頁0-0039

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 45.53% 材料構成比: 53.98% 市場単価構成比: 0.00%

代 表 機 労 材 規 格			構成比	単価(新潟③)		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)				単価(東京地区)	備 考
	[機械補正]	0.30 1,490	0.17	364	0.49						
		$\times \left\{ \left[\frac{100}{1,390} \times \frac{1,490}{100} + \frac{1,390}{100} \right] \times \frac{0.17}{0.30} + \frac{0.17}{0.30} \right\}$									
	[労務補正]	22.61 27,405	15.69	22,995	4.66	28,245	45.53				
		$+ \left[\frac{100}{25,700} \times \frac{27,405}{100} + \frac{25,700}{100} \right] \times \frac{4.66}{22.61} + \frac{4.66}{22.61}$				26,500	22.61+	15.69+	4.66		
	[材料補正]	53.72 587,500	0.21	150.5	0.04	139.5	53.98				
		$+ \left[\frac{100}{485,000} \times \frac{587,500}{100} + \frac{485,000}{100} \right] \times \frac{0.04}{0.21} + \frac{0.04}{0.21}$				138	53.72+	0.21+	0.04		
	[全体調整]	100- 0.49- 45.53- 53.98									
		$+ \frac{100}{100}$									

建設発生土受入費
ほぐし土

06年06月20日適用

頁0-0040

VZANDO 施 工 内 訳 表

施工 第0-0016号内訳表

1 m3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考 ・ 雑 材 料 区 分 ・ 管 理 費 区 分
建設発生土受入費 第1～4種程度 ほぐし土 見積2,500円/m3	1.2	m3	2,500	3,000	FUKEIREHI T 処分費等
小計	1	m3		3,000	

06-実施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

廃材処理費
アスファルト舗装廃材

06年06月20日適用

頁0-0041

S0930

施工内訳表

施工 第0-0017号内訳表

1 t 当り

[illegible]

06-实施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

S0960 施 工 内 訳 表 施工 第0-0018号内訳表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備考・雑材料区分・管理費区分
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.087	日	34,030	2,960	SK0301001 0 省略
濁水処分費 (m3)	0.50	m3	16,000	8,000	T9999006 T 処分費等
諸雑費	1.00	式		0	#80 0 省略
小計	1	式		10,960	
運搬距離 (Km) 濁水処分量 (m3) 濁水処分費 (m3)	=10.3 =0.5 =16000	運搬距離 (Km) 濁水処分量 (m3) 濁水処分費 (m3)			

06-実施-一般-0001-当初

不陸整正
補足材料無し

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0043

SCB410010 施 工 内 訳 表

施工 第0-0019号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 118.19

代 表 機 労 材 規 格		構成比	単価(新潟③)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1t'	モータグレーダ [土工用・排ガス対策型(第2次)] プレート幅3.1m	11.79%	19,200 円/供用日	モータグレーダ [土工用・排ガス対策型(第2次)] プレート幅3.1m	17,900	MMJ0701015 MM090701015
K2t'	ロートローラ [マカダム・排ガス対策型(第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	9.34%	14,600 円/供用日	ロートローラ [マカダム・排ガス対策型(第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	13,600	MMJ0801009 MM090801009
K3t'	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t	3.05%	5,100 円/日	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20 t	4,480	TLC1060003 TL091060003
R1t'	運転手(特殊)	42.41%	26,880 円/人	運転手 (特殊)	25,300	RR0114 RR9114
R2t'	特殊作業員	13.04%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
R3t'	普通作業員	9.43%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R4t'	土木一般世話役	2.24%	28,245 円/人	土木一般世話役	26,500	RR0125 RR9125
Z1t'	軽油	8.70%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		125.3	積算単価	0	EP001
	補足材料の有無 費用の内訳	=1 =1	無し 全ての費用			
	【補正式】 125.3 = 118.19					
	[機械補正] $\times \left\{ \frac{11.79}{100} \times \frac{19,200}{17,900} + \frac{9.34}{100} \times \frac{14,600}{13,600} + \frac{3.05}{100} \times \frac{5,100}{4,480} \right\} \times \frac{24.18}{11.79 + 9.34 + 3.05}$					

06-実施一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100~334試掘工事

不陸整正
補足材料無し

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用

頁0-0044

SCB410010 施 工 内 訳 表

施工 第0-0019号内訳表

1 m2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 118.19

[illegible]

06-实施-一般-0001-当初

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑤密粒度アスコン(新20FH)
市道C断面
機械構成比： 0.49% 労務構成比： 45.71% 材料構成比： 53.80% 市場単価構成比： 0.00%

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
頁0-0045
施工 第0-0020号内訳表
1 m2 当り
標準単価： 2,499.8

SCB410260 施 工 内 訳 表

代 表 機 労 材 規 格		構成比 単価(新潟③)		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考
K1t'	振動ローラ(舗装用)〔ハートガイト式〕 運転質量0.5~0.6t	0.27%	1,490 円/供用日	振動ローラ(舗装用)〔ハートガイト式〕 運転質量0.5~0.6t		1,390	MMJ0804001 MM090804001
K2t'	振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量40~60kg	0.15%	364 円/供用日	振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量40~60kg		346	MMJ0807001 MM090807001
R1t'	特殊作業員	20.56%	27,405 円/人	特殊作業員		25,700	RR0101 RR9101
R2t'	普通作業員	14.27%	22,995 円/人	普通作業員		22,300	RR0102 RR9102
R3t'	土木一般世話役	4.24%	28,245 円/人	土木一般世話役		26,500	RR0125 RR9125
Z1t'	⑤密粒度アスコン(新20FH)	48.82%	575,000 円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm		485,000	TZJ4100004 TZP91000030
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.71%	107 円/L	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		93.5	TZJ4130002 TZ094130002
Z3t'	ガソリン レギュラー	0.19%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー		154	TZJ6704001 TZ096704001
Z4t'	軽油	0.04%	139.5 円/L	軽油		138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		2,806	積算単価		0	EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) 材料	=1 =50 =2	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) ⑤密粒度アスコン(新20FH)				
	瀝青材料種類 費用の内訳	=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用				

06-実施-一般-0001-当初

Figure 1

[illegible]

—

505 110200

施二 第一、三、五、七项公式

標準価： 2,499.8

代表機勞材規格	構成比	單価(新潟③)	代表機勞材規格
---------	-----	---------	---------

西(東京地区)	備考
---------	----

[illegible]

— 大蛇 坂 二 三 四

Table 1. Demographic characteristics of study population

基層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下)
②粗粒度アスコン(20)

SCB410240 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
頁0-0047
施工 第0-0021号内訳表

機械構成比： 0.47% 労務構成比： 48.96% 材料構成比： 50.57% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 2,755.7 1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 価 (新 潟 ③)	代 表 機 労 材 規 格 (東 京 地 区)	単 価 (東 京 地 区)	備 考
K1t'	振動ローラ(舗装用) [ハートガイト式] 運転質量0.5~0.6t	0.26%	1,490 円/供用日	振動ローラ(舗装用) [ハートガイト式] 運転質量0.5~0.6t	1,390	MMJ0804001 MM090804001
K2t'	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	0.15%	364 円/供用日	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	346	MMJ0807001 MM090807001
R1t'	特殊作業員	24.33%	27,405 円/人	特殊作業員	25,700	RR0101 RR9101
R2t'	普通作業員	14.07%	22,995 円/人	普通作業員	22,300	RR0102 RR9102
R3t'	土木一般世話役	4.18%	28,245 円/人	土木一般世話役	26,500	RR0125 RR9125
Z1t'	②粗粒度アスコン(20)	46.04%	645,000 円/式	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 (2 0) 平均仕上厚 6 0 m m	504,000	TZJ4100002 TZP91010021
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.27%	107 円/L	アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	93.5	TZJ4130002 TZ094130002
Z3t'	ガソリン レギュラー	0.19%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー	154	TZJ6704001 TZ096704001
Z4t'	軽油	0.04%	139.5 円/L	軽油	138	TZJ6702002 TZ096702002
	積算単価		3,203	積算単価	0	EP001
	平均幅員 1層当平均仕上厚 50mm超70mm以下 (mm) 材料	=2 =60 =9	1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下) 1層当平均仕上厚 50mm超70mm以下 (mm) ②粗粒度アスコン(20)			
	瀝青材料種類 費用の内訳	=2 =1	プライムコート PK-3 全ての費用			

06-実施一般-0001-当初

基層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下)
②粗粒度アスコン(20)

SCB410240 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
頁0-0048

機械構成比: 0.47% 労務構成比: 48.96% 材料構成比: 50.57% 市場単価構成比: 0.00%
標準単価: 2,755.7 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格			構成比	単価(新潟③)		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)			単価(東京地区)	備 考
	【補正式】	3,203 = 2,755.7								
	[機械補正]	0.26 1,490 × { [$\frac{100}{24.33} \times \frac{1,390}{27,405} + \frac{100}{25,700}$] × $\frac{100}{22,995}$ + $\frac{100}{22,300}$ } × $\frac{0.26 + 0.15}{28,245}$ × $\frac{48.96}{26,500}$	0.15 364		0.47					
	[労務補正]	24.33 27,405 + [$\frac{100}{46.04} \times \frac{645,000}{4,270} + \frac{100}{107}$] × $\frac{100}{150.5}$ + $\frac{100}{139.5}$	14.07 22,995 4.18							
	[材料補正]	46.04 645,000 + [$\frac{100}{504,000} \times \frac{100}{93.5} + \frac{100}{154}$] × $\frac{100}{138}$	4.27 107 0.19						50.57	
	[全体調整]	100- 0.47- 48.96- 50.57 + $\frac{100}{100}$							46.04+ 4.27+ 0.19+ 0.04	

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑤密粒度アスコン(新20FH)

SCB410260 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
施工 第0-0022号内訳表
1 m2 当り
標準単価: 2,422.2

機械構成比: 0.50%		労務構成比: 47.17%		材料構成比: 52.33%		市場単価構成比: 0.00%	
代表機材規格		構成比	単価(新潟③)	代表機材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
K1t'	振動ローラ(舗装用)「ハートガード式」 運転質量0.5~0.6t	0.28%	1,490 円/供用日	振動ローラ(舗装用)「ハートガード式」 運転質量0.5~0.6t		1,390	MMJ0804001 MM090804001
K2t'	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	0.15%	364 円/供用日	振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg		346	MMJ0807001 MM090807001
R1t'	特殊作業員	21.22%	27,405 円/人	特殊作業員		25,700	RR0101 RR9101
R2t'	普通作業員	14.73%	22,995 円/人	普通作業員		22,300	RR0102 RR9102
R3t'	土木一般世話役	4.37%	28,245 円/人	土木一般世話役		26,500	RR0125 RR9125
Z1t'	⑤密粒度アスコン(新20FH)	50.40%	575,000 円/式	アスファルト混合物 密粒度(20) 平均仕上り厚50mm		485,000	TZJ4100004 TZP91000030
Z2t'	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	107 円/L	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		93.5	TZJ4130003 TZ094130003
Z3t'	ガソリン レギュラー	0.20%	150.5 円/L	ガソリン レギュラー		154	TZJ6704001 TZ096704001
Z4t'	軽油	0.04%	139.5 円/L	軽油		138	TZJ6702002 TZ096702002
積算単価			2,717	積算単価		0	EP001
平均幅員 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) 材料		=1 =50 =2	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 1層当平均仕上厚 50mm以下(mm) ⑤密粒度アスコン(新20FH)				
瀝青材料種類 費用の内訳		=1 =1	タックコート PK-4 全ての費用				

06-実施-一般-0001-当初

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下)
⑤密粒度アスコン(新20FH)

SCB410260 施 工 内 訳 表

単価適用日/適用基準日 06年06月20日適用
頁0-0050

機械構成比: 0.50% 労務構成比: 47.17% 材料構成比: 52.33% 市場単価構成比: 0.00% 1 m2 当り
標準単価: 2,422.2

代 表 機 労 材 規 格			構成比		単価(新潟③)		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)			単価(東京地区)		備 考	
	【補正式】												
	2,717 = 2,422.2												
	[機械補正]		0.28	1,490	0.15	364	0.50						
	$\times \left\{ \left[\frac{100}{21.22} \times \frac{1,390}{27,405} + \frac{100}{14.73} \times \frac{346}{22,995} \right] \times \frac{0.28 + 0.15}{4.37} \right\}$												
	[労務補正]		21.22	27,405	14.73	22,995	4.37	28,245	47.17				
	$+ \left[\frac{100}{100} \times \frac{25,700}{22,300} + \frac{100}{26,500} \times \frac{21.22 + 14.73 + 4.37}{52.33} \right] \times \frac{52.33}{138}$												
	[材料補正]		50.40	575,000	1.65	107	0.20	150.5	0.04	139.5	52.33		
	$+ \left[\frac{100}{485,000} \times \frac{93.5}{100} + \frac{100}{154} \times \frac{100}{138} \right] \times \frac{50.40 + 1.65 + 0.20 + 0.04}{100}$												
	[全体調整]		100- 0.50- 47.17- 52.33										
	$+ \frac{100}{100}$												

区画線設置
溶融式手動, 実線 15cm, 白

06年06月20日適用
頁0-0051
1000 m 当り

SWB821210 施 工 内 訳 表

施工 第0-0023号内訳表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備考・雑材料区分・管理費区分
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪有 実線15cm 制約無	1,000.000	m	191.8	191,800	TQJ1036013 2 191.8*1 0 省略
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ 15~18 白	570.000	kg	202	115,140	TZJ4350001 1 0 省略
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg	165	4,125	TZJ4352001 1 0 省略
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg	450	11,250	TZJ4354001 1 0 省略
軽油	44.000	l	139.5	6,138	TZJ6702002 1 0 省略
諸雑費(率+まるめ)	5.0	%	136,653	6,747	#71 0 省略
計	1,000	m		335,200	
小計	1	m		335	
夜間作業の有無	=1	無し			
施工方法区分	=1	溶融式手動			
豪雪補正の有無	=2	有り			
規格・仕様区分	=1	実線 15cm			
時間的制約の有無	=1	無し			
塗布厚	=1	1.5mm			
排水性舗装に施工する場合の補正	=1	無し			
未供用区間の場合の補正	=1	無し			
溶融式塗料規格	=1	含有量15~18%			
塗料区分	=1	白			
プライマー規格	=1	アスファルト舗装			
費用の内訳	=1	全ての費用			

06-実施一般-0001-当初

SWB010212

施 工 内 訳 表

施工 第0-0024号内訳表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考 ・ 雑 材 料 区 分 ・ 管 理 費 区 分
交通誘導警備員B	1.000	人	16,485	16,485	RR0804 1 0 省略
諸雑費(まるめ)	1.00	式		5	#80 0 省略
小計	1	人日		16,490	

06-実施-一般-0001-当初

新	潟	市	公	共	下	水	道	事	業
汚	水	管	渠	布	設	工	事		

五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

数	量	計	算	表
---	---	---	---	---

令和 6 年 度

当初設計

単独事業

西部地域下水道事務所

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

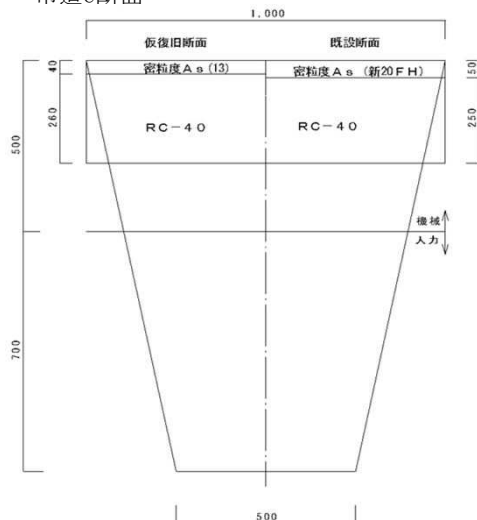
試掘工数量表 (m)

測点	市道C (m)	法定外・私道 (m)	市道B (m)	県道B (m)	歩道 (m)	砂利 (m)	測点	市道C (m)	法定外・私道 (m)	市道B (m)	県道B (m)	歩道 (m)	砂利 (m)
NO, 1				6.90			NO, 21	4.30					
NO, 2	3.80						NO, 22	4.20					
NO, 3	3.70						NO, 23	4.40					
NO, 4	2.80						NO, 24	6.00					
NO, 5	1.60						NO, 25	6.00					
NO, 6	1.80						NO, 26	4.20					
NO, 7	3.00						NO, 27	4.10					
NO, 8	2.70						NO, 28				7.00		
NO, 9	3.50						NO, 29				7.00		
NO, 10	3.50						NO, 30				7.00		
NO, 11	6.00						NO, 31	6.10					
NO, 12	6.00						NO, 32	6.00					
NO, 13	6.00						NO, 33	6.10					
NO, 14	6.50						NO, 34				7.00		
NO, 15	6.10												
NO, 16	3.70												
NO, 17	3.60												
NO, 18	3.60												
NO, 19	3.60												
NO, 20	8.80												
計	80.30	0.00	0.00	6.90	0.00	0.00	沈下棒箇所数						
							計	51.40	0.00	0.00	28.00	0.00	0.00
							合計	131.70	0.00	0.00	34.90	0.00	0.00

※沈下棒土工は1箇所当たり試掘1m分(1m2)として計上する。

残土処分量：合計 35.6 m3

・市道C断面



転用土埋戻

10m当り

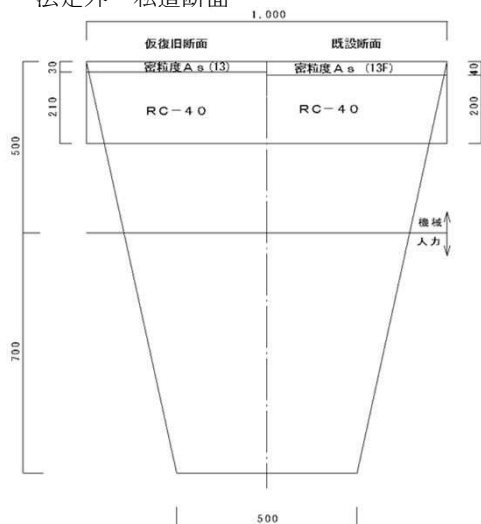
工種	算式	単位	数量
As撤去	1.0×10	m ²	10.0
機械掘削	CADより0.417×10	m ³	4.2
人力掘削	CADより0.452×10	m ³	4.5
機械埋戻	CADより0.167×10	m ³	1.7
人力埋戻	CADより0.452×10	m ³	4.5
残土運搬	(4.2+4.5)-(1.7+4.5)×1.11	m ³	1.8
As運搬	10×0.04	m ³	0.4
Asカッター	10×2	m	20.0
下層路盤工	1.0×10	m ²	10.0
仮復旧工	1.0×10	m ²	10.0

残土処分量

$$131.70 \text{ m} \times 1.8 \text{ m}^3 / 10 \text{ m} \div 10 = 23.7 \text{ m}^3$$

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

・法定外・私道断面



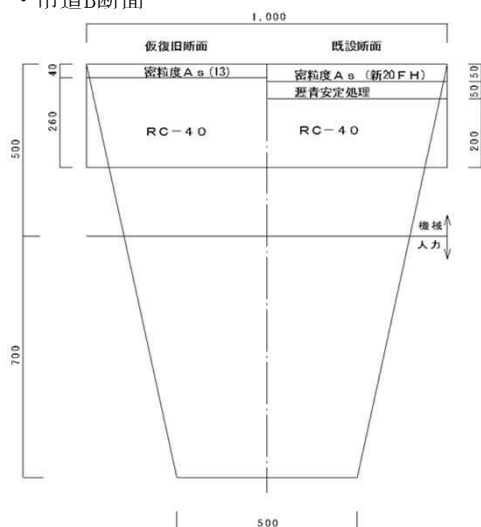
転用土埋戻

工種	算式	単位	数量
As撤去	1.0×10	m ²	10.0
機械掘削	CADより 0.420×10	m ³	4.2
人力掘削	CADより 0.452×10	m ³	4.5
機械埋戻	CADより 0.220×10	m ³	2.2
人力埋戻	CADより 0.452×10	m ³	4.5
残土運搬	$(4.2+4.5)-(2.2+4.5) \times 1.11$	m ³	1.3
As運搬	10×0.04	m ³	0.4
Asカッター	10×2	m	20.0
下層路盤工	1.0×10	m ²	10.0
仮復旧工	1.0×10	m ²	10.0

残土処分量

$$0.00 \text{ m} \times 1.3 \text{ m}^3/10 \text{ m} \div 10 = 0.0 \text{ m}^3$$

・市道B断面



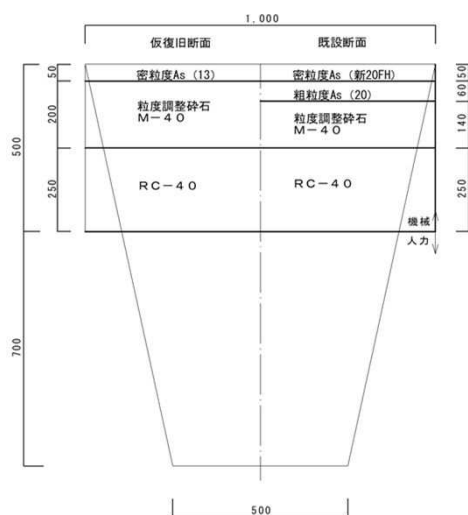
転用土埋戻

工種	算式	単位	数量
As撤去	1.0×10	m ²	10.0
機械掘削	CADより 0.367×10	m ³	3.7
人力掘削	CADより 0.452×10	m ³	4.5
機械埋戻	CADより 0.167×10	m ³	1.7
人力埋戻	CADより 0.452×10	m ³	4.5
残土運搬	$(3.7+4.5)-(1.7+4.5) \times 1.11$	m ³	1.3
As運搬	10×0.10	m ³	1.0
Asカッター	10×2	m	20.0
下層路盤工	1.0×10	m ²	10.0
仮復旧工	1.0×10	m ²	10.0

残土処分量

$$0.00 \text{ m} \times 1.3 \text{ m}^3/10 \text{ m} \div 10 = 0.0 \text{ m}^3$$

・県道B断面



転用土埋戻

工種	算式	単位	数量
As撤去	1.0×10	m ²	10.0
機械掘削	CADより 0.39×10	m ³	3.9
人力掘削	CADより 0.452×10	m ³	4.5
機械埋戻	-	m ³	-
人力埋戻	CADより 0.452×10	m ³	4.5
残土運搬	$(3.9+4.5)-(0.0+4.5) \times 1.11$	m ³	3.4
As運搬	10×0.05	m ³	0.5
Asカッター	10×2	m	20.0
下層路盤工	1.0×10	m ²	10.0
上層路盤工	1.0×10	m ²	10.0
仮復旧工	1.0×10	m ²	10.0

残土処分量

$$34.90 \text{ m} \times 3.4 \text{ m}^3/10 \text{ m} \div 10 = 11.9 \text{ m}^3$$

舗 装 復 旧 数 量 表																	
当初設計																	
市道C断面																	
		カッター（本復旧）		成形目地工		仮復旧工→試掘工を含む				本 復 旧 工							
測点	舗装 幅員	t=15cm以下		5mm厚		路盤工		表 層 工		不陸整正		表 層 工					
						再生40mmクラッシャーラン t=26cm		⑧密粒度アスコン（13） t=4cm		補充材 C-25 t= 3cm	補充材 なし	⑤密粒AS（新20FH） t=5cm					
												B<1.4m		1.4m≦B≦3.0m		3.0m<B	
		員数	延 長	箇所数	延長	幅	面 積	幅	面 積	面 積	面 積	幅	面 積	幅	面 積	幅	面 積
NO, 2	3.80			2	7.60	1.00	3.80	1.00	3.80		3.80	1.00	3.80				
NO, 3	3.70			2	7.40	1.00	3.70	1.00	3.70		3.70	1.00	3.70				
NO, 4	2.80			2	5.60	1.00	2.80	1.00	2.80		2.80	1.00	2.80				
NO, 5	1.60			2	3.20	1.00	1.60	1.00	1.60		1.60	1.00	1.60				
NO, 6	1.80			2	3.60	1.00	1.80	1.00	1.80		1.80	1.00	1.80				
NO, 7	3.00			2	6.00	1.00	3.00	1.00	3.00		3.00	1.00	3.00				
NO, 8	2.70			2	5.40	1.00	2.70	1.00	2.70		2.70	1.00	2.70				
NO, 9	3.50			2	7.00	1.00	3.50	1.00	3.50		3.50	1.00	3.50				
NO, 10	3.50			2	7.00	1.00	3.50	1.00	3.50		3.50	1.00	3.50				
NO, 11	6.00			2	12.00	1.00	6.00	1.00	6.00		6.00	1.00	6.00				
NO, 12	6.00			2	12.00	1.00	6.00	1.00	6.00		6.00	1.00	6.00				
NO, 13	6.00			2	12.00	1.00	6.00	1.00	6.00		6.00	1.00	6.00				
NO, 14	6.50			2	13.00	1.00	6.50	1.00	6.50		6.50	1.00	6.50				
NO, 15	6.10			2	12.20	1.00	6.10	1.00	6.10		6.10	1.00	6.10				
NO, 16	3.70			2	7.40	1.00	3.70	1.00	3.70		3.70	1.00	3.70				
NO, 17	3.60			2	7.20	1.00	3.60	1.00	3.60		3.60	1.00	3.60				
NO, 18	3.60			2	7.20	1.00	3.60	1.00	3.60		3.60	1.00	3.60				
NO, 19	3.60			2	7.20	1.00	3.60	1.00	3.60		3.60	1.00	3.60				
NO, 20	8.80			2	17.60	1.00	8.80	1.00	8.80		8.80	1.00	8.80				
NO, 21	4.30			2	8.60	1.00	4.30	1.00	4.30		4.30	1.00	4.30				
NO, 22	4.20			2	8.40	1.00	4.20	1.00	4.20		4.20	1.00	4.20				
NO, 23	4.40			2	8.80	1.00	4.40	1.00	4.40		4.40	1.00	4.40				
NO, 24	6.00			2	12.00	1.00	6.00	1.00	6.00		6.00	1.00	6.00				
NO, 25	6.00			2	12.00	1.00	6.00	1.00	6.00		6.00	1.00	6.00				
NO, 26	4.20			2	8.40	1.00	4.20	1.00	4.20		4.20	1.00	4.20				
NO, 27	4.10			2	8.20	1.00	4.10	1.00	4.10		4.10	1.00	4.10				
NO, 31	6.10			2	12.20	1.00	6.10	1.00	6.10		6.10	1.00	6.10				
NO, 32	6.00			2	12.00	1.00	6.00	1.00	6.00		6.00	1.00	6.00				
NO, 33	6.10			2	12.20	1.00	6.10	1.00	6.10		6.10	1.00	6.10				
合 計	131.70				263.40		131.70		131.70		131.70	131.70					
設 計 数 量					263		132		132		132	132.00					

※ 試掘時のカッターは試掘工に含まれる

※ 舗装本復旧は人力施工（B<1.4m）とする。

県道B交通

※ 舗装本復旧は人力施工 (B<1.4m) とする。

産業廃棄物計算表

※ **太字斜体** ←セルは別途計上済であるため合計数量から控除

アスファルト舗装

種 別	舗装版切断	撤去面積	舗装厚	運搬体積	単位重量	処分重量
市道C本舗装		131.70 m ²	5.00 cm	6.6 m ³	2.35 t/m ³	15.5 t
県道B本舗装		34.90 m²	11.00 cm	3.8 m ³	2.35 t/m ³	8.9 t
市道C試掘	263.4 m	131.70 m²	4.00 cm	5.3 m³	2.35 t/m ³	12.5 t
県道B試掘	69.8 m	34.90 m²	5.00 cm	1.7 m³	2.35 t/m ³	4.0 t
合 計 数 量		166.60 m ²		10.4 m ³		40.9 t
設 計 値		167 m ²		10 m ³		41 t

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

舗装切断時の濁水量の算定

濁水量の算定

舗装版種別	工 種	厚さ(t)m	延長(L)m	発生濁水量(V)m3				合計	設計数量				
As版				×0.023＝		小計	0.480	0.480	0.5				
	市道C試掘	0.05	263.40		0.303								
	県道B試掘	0.11	69.80		0.177								
Co版													
舗装版種別	工 種	厚さ(t)m	延長(L)m	発生濁水量(V)m3						0.480	0.5		
As版				×0.023＝		小計							
Co版													
舗装版種別	工 種	厚さ(t)m	延長(L)m	発生濁水量(V)m3									
As版				×0.023＝		小計							
Co版													

※設計単位は小数第1位未満四捨五入

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事

区画線設置数量表(m)

種 別	規 格	施工数	所要材料長	施工延長(Xi)	設計数量	備 考
		箇所	m/箇所	m	m	
実 線 白	W=15cm	5	2.00	10.00	10	1m×両側
	W=20cm					
	W=30cm					
	W=45cm					
破 線	W=15cm					
	W=20cm					
	W=30cm					
	W=45cm					
ゼ ブ ラ	W=15cm					
	W=20cm					
	W=30cm					停止線
	W=45cm					
矢 印 記 号	◇					
	▽					
文 字	W=15					止
	W=15					ま
	W=15					れ
	W=15					
矢印・記号・文字施工延長計						
ストップマーク						
本工事施工延長（実線15cm換算）				10.00		

県道B交通部

交 通 整 理 員 の 算 出

当初設計

区分： 2 昼間勤務(8:00～17:00)実働9時間(交替要員有)

単独事業

	試掘箇所数(※)	日進量等		
交通誘導員(市道C断面)	29 箇所 ×	0.6 日/箇所	=	17.4 日
交通誘導員(県道B交通)	5 箇所 ×	0.6 日/箇所	=	3.0 日
	舗装復旧・区画線工等(別紙のとおり)		=	8.18 日
	合計		=	28.6 日

交通誘導員の配置人数	2.0 人			
交代要員人数	2.0 人	×	0.2 人	= 0.4 人
1日当たりの必要人数	2.0 人	+	0.4 人	= 2.4 人/日
			0.5人単位で繰上げ	→ 2.5 人/日
交通誘導員の必要人数	29.0 日	×	2.5 人	= 72.5 人・日
			0.5人単位で繰上げ	→ 72.5 人・日

設計書_R6-西下第107号-五十嵐排水区第1分区枝線100～334試掘工事